

Samostatná neveřejná příloha ekonomického hodnocení stavby „Rekonstrukce ŽST Tišnov“

Níže uvádíme obsazenost vlaků cestujícími a obraty cestujících ve stanici Tišnov. Tyto údaje byly poskytnuty ČD a.s. Oddělení koncepce osobní dopravy. Chtěli bychom pouze upozornit, že se jedná o chráněnou informaci a proto žádáme, aby tyto údaje nebyly zveřejněny.

| Průměrný denní počet cestujících v daném úseku v roce 2016 | | |
|--|---------|---------|
| | | |
| trať 250 | Ø Po-Pá | Ø So-Ne |
| Dolní Loučky - Tišnov | 2 363 | 1 977 |
| Tišnov - Hradčany | 6 023 | 3 751 |
| | | |
| trať 251 | Ø Po-Pá | Ø So-Ne |
| Nedvědice - Doubravník | 680 | 807 |
| Doubravník - Prudká zast. | 800 | 883 |
| Borač - Štěpánovice | 901 | 950 |
| Štěpánovice - Tišnov | 1 025 | 997 |

| | 2011 | | 2017 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Ø Po-Pá | Ø So-Ne | Ø Po-Pá | Ø So-Ne |
| trať 250 | | | | |
| Říkonín - Dolní Loučky | 2 473 | 1 950 | 2 004 | 1 746 |
| Dolní Loučky - Tišnov | 2 563 | 2 010 | 2 068 | 1 804 |
| Tišnov - Hradčany | 6 320 | 3 707 | 5 649 | 3 561 |
| Hradčany - Čebín | 6 823 | 3 904 | 6 130 | 3 749 |
| Čebín - Kuřim | 7 353 | 4 083 | 6 696 | 3 933 |

Pozn. V roce 2017 na trati 250 probíhala výluka.

| | 2011 | | 2017 | |
|---------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Ø Po-Pá | Ø So-Ne | Ø Po-Pá | Ø So-Ne |
| trať 251 | | | | |
| Nedvědice - Doubravník | 744 | 666 | 660 | 743 |
| Doubravník - Prudká zast. | 883 | 743 | 773 | 816 |
| Prudká zast. - Borač | 911 | 770 | 789 | 836 |
| Borač - Štěpánovice | 1 021 | 821 | 880 | 880 |
| Štěpánovice - Tišnov | 1 150 | 869 | 987 | 922 |

| Průměrný denní obrat cestujících v žst. Tišnov | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|
| | | | | |
| | 2011 | | 2017 | |
| | Ø Po-Pá | Ø So-Ne | Ø Po-Pá | Ø So-Ne |
| trať 250 | 4 497 | 1 986 | 4 245 | 2 106 |
| trať 251 | 1 150 | 711 | 986 | 792 |

Následující tabulky doplňují tabulky uvedené v ekonomickém hodnocení stavby:

Prognózaná osobní doprava [počet cestujících]

| Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Doprava | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| Os.dálková (Kuřim - Říkonín) | 1 319 823 | 1 329 174 | 1 338 525 | 1 347 876 | 1 357 226 | 1 366 577 | 1 372 188 | 1 377 799 | 1 383 409 | 1 389 020 |
| Os. místní (Kuřim - Tišnov) | 659 911 | 664 587 | 669 262 | 673 938 | 678 613 | 683 289 | 686 094 | 688 899 | 691 705 | 694 510 |
| Os. místní (Tišnov-Říkonín) | 381 239 | 383 158 | 385 078 | 387 215 | 389 352 | 391 489 | 392 510 | 393 532 | 394 988 | 396 443 |
| Os.dálková (trať 251) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Os. místní (trať 251) | 371 273 | 373 142 | 375 012 | 377 093 | 379 174 | 381 255 | 382 249 | 383 244 | 384 662 | 386 080 |
| Celkem cestujících | 2 732 245 | 2 750 061 | 2 767 876 | 2 786 121 | 2 804 365 | 2 822 610 | 2 833 042 | 2 843 473 | 2 854 763 | 2 866 053 |

| Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Doprava | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 |
| Os.dálková (Kuřim - Říkonín) | 1 394 630 | 1 400 411 | 1 406 192 | 1 411 972 | 1 417 753 | 1 423 533 | 1 429 484 | 1 435 435 | 1 441 385 | 1 447 336 |
| Os. místní (Kuřim - Tišnov) | 697 315 | 700 205 | 703 096 | 705 986 | 708 876 | 711 767 | 714 742 | 717 717 | 720 693 | 723 668 |
| Os. místní (Tišnov-Říkonín) | 397 899 | 399 406 | 400 913 | 402 202 | 403 492 | 404 781 | 406 121 | 407 461 | 409 019 | 410 576 |
| Os.dálková (trať 251) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Os. místní (trať 251) | 387 498 | 388 965 | 390 432 | 391 688 | 392 944 | 394 199 | 395 505 | 396 810 | 398 326 | 399 843 |
| Celkem cestujících | 2 877 343 | 2 888 988 | 2 900 633 | 2 911 849 | 2 923 065 | 2 934 281 | 2 945 852 | 2 957 423 | 2 969 423 | 2 981 423 |

| Prognózaná poptávka po osobní dopravě - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Doprava | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| Os.dálková (Kuřim - Říkonín) | 1 453 286 | 1 459 407 | 1 465 528 | 1 471 648 | 1 477 769 | 1 483 890 | 1 490 180 | 1 496 471 | 1 502 762 | 1 509 052 |
| Os. místní (Kuřim - Tišnov) | 726 643 | 729 704 | 732 764 | 735 824 | 738 884 | 741 945 | 745 090 | 748 235 | 751 381 | 754 526 |
| Os. místní (Tišnov-Říkonín) | 412 133 | 413 742 | 415 350 | 416 958 | 418 566 | 420 174 | 421 833 | 423 492 | 425 151 | 426 809 |
| Os.dálková (trať 251) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Os. místní (trať 251) | 401 360 | 402 926 | 404 492 | 406 058 | 407 624 | 409 190 | 410 806 | 412 421 | 414 036 | 415 652 |
| Celkem cestujících | 2 993 423 | 3 005 778 | 3 018 133 | 3 030 488 | 3 042 843 | 3 055 199 | 3 067 909 | 3 080 619 | 3 093 329 | 3 106 040 |

Prognózané obraty cestujících ve stanici [počet cestujících]

| Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 |
| trať 250 | 1 416 420 | 1 426 456 | 1 436 491 | 1 446 527 | 1 456 562 | 1 466 597 | 1 472 618 | 1 478 640 | 1 484 661 | 1 490 682 |
| trať 251 | 355 377 | 357 166 | 358 955 | 360 947 | 362 939 | 364 931 | 365 883 | 366 835 | 368 193 | 369 550 |

| Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 |
| trať 250 | 1 496 703 | 1 502 907 | 1 509 111 | 1 515 314 | 1 521 518 | 1 527 722 | 1 534 108 | 1 540 494 | 1 546 880 | 1 553 266 |
| trať 251 | 370 907 | 372 311 | 373 716 | 374 918 | 376 120 | 377 322 | 378 571 | 379 820 | 381 272 | 382 724 |

| Prognózané obraty cestujících ve stanici - počet cestujících za rok | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 |
| trať 250 | 1 559 652 | 1 566 221 | 1 572 790 | 1 579 358 | 1 585 927 | 1 592 495 | 1 599 247 | 1 605 998 | 1 612 749 | 1 619 500 |
| trať 251 | 384 175 | 385 674 | 387 173 | 388 672 | 390 171 | 391 670 | 393 217 | 394 763 | 396 309 | 397 856 |

Počty cestujících pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení NAD a TOR (tabulka č. 30 a 31)

| ROK | Socioekonomický koeficient | Koeficient trati | | Výsledný koeficient (Brno - Tišnov) | Výsledný koeficient (Tišnov - Vítkov u Tišnova) | Výsledný koeficient (trať 251) | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - plná NAD (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - částečná NAD (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR při zavedení NAD (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR bez zavedení NAD (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - částečná NAD (Brno - Křižanov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (Brno - Křižanov) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR bez zavedení NAD (Tišnov - Vítkov u Tišnova) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (trať 251, jednokolejná) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (trať 251, jednokolejná) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - NAD, TOR (trať 251, jednokolejná) STAV S PROJEKTEM | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - plná NAD (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - částečná NAD (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR při zavedení NAD (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR bez zavedení NAD (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - plná NAD (Brno - Křižanov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - částečná NAD (Brno - Křižanov) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (Tišnov - Vítkov u Tišnova) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (trať 251, jednokolejná) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - TOR (trať 251, jednokolejná) STAV BEZ PROJEKTU | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou ztrátou - NAD, TOR (trať 251, jednokolejná) STAV BEZ PROJEKTU | | | | |
|------|----------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|--|------------|------------|------------|------------|
| | | Brno - Tišnov | Tišnov - Vítkov u Tišnova; trať 251 | | | | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] |
| 2025 | 1,124 | 1,0 | 0,886 | 1,087 | 1,053 | 1,053 | 659 911 | 296 960 | 362 951 | 659 911 | 1 319 823 | 0 | 1 319 823 | 381 239 | 381 239 | 371 273 | 371 273 | 0 | 659 911 | 296 960 | 362 951 | 659 911 | 1 319 823 | 0 | 1 319 823 | 381 239 | 381 239 | 371 273 | 371 273 | 0 |
| 2026 | 1,135 | 1,0 | 0,878 | 1,095 | 1,058 | 1,058 | 664 587 | 299 064 | 365 523 | 664 587 | 1 329 174 | 0 | 1 329 174 | 383 158 | 383 158 | 373 142 | 373 142 | 0 | 664 587 | 299 064 | 365 523 | 664 587 | 1 329 174 | 0 | 1 329 174 | 383 158 | 383 158 | 373 142 | 373 142 | 0 |
| 2027 | 1,146 | 1,0 | 0,870 | 1,102 | 1,063 | 1,063 | 669 262 | 301 168 | 368 094 | 669 262 | 1 338 525 | 0 | 1 338 525 | 385 078 | 385 078 | 375 012 | 375 012 | 0 | 669 262 | 301 168 | 368 094 | 669 262 | 1 338 525 | 0 | 1 338 525 | 385 078 | 385 078 | 375 012 | 375 012 | 0 |
| 2028 | 1,157 | 1,0 | 0,864 | 1,110 | 1,069 | 1,069 | 673 938 | 303 272 | 370 666 | 673 938 | 1 347 876 | 0 | 1 347 876 | 387 215 | 387 215 | 377 093 | 377 093 | 0 | 673 938 | 303 272 | 370 666 | 673 938 | 1 347 876 | 0 | 1 347 876 | 387 215 | 387 215 | 377 093 | 377 093 | 0 |
| 2029 | 1,168 | 1,0 | 0,858 | 1,118 | 1,075 | 1,075 | 678 613 | 305 376 | 373 237 | 678 613 | 1 357 226 | 0 | 1 357 226 | 389 352 | 389 352 | 379 174 | 379 174 | 0 | 678 613 | 305 376 | 373 237 | 678 613 | 1 357 226 | 0 | 1 357 226 | 389 352 | 389 352 | 379 174 | 379 174 | 0 |
| 2030 | 1,179 | 1,0 | 0,852 | 1,125 | 1,081 | 1,081 | 683 289 | 307 480 | 375 809 | 683 289 | 1 366 577 | 0 | 1 366 577 | 391 489 | 391 489 | 381 255 | 381 255 | 0 | 683 289 | 307 480 | 375 809 | 683 289 | 1 366 577 | 0 | 1 366 577 | 391 489 | 391 489 | 381 255 | 381 255 | 0 |
| 2031 | 1,186 | 1,0 | 0,846 | 1,130 | 1,084 | 1,084 | 686 094 | 308 742 | 377 352 | 686 094 | 1 372 188 | 0 | 1 372 188 | 392 510 | 392 510 | 382 249 | 382 249 | 0 | 686 094 | 308 742 | 377 352 | 686 094 | 1 372 188 | 0 | 1 372 188 | 392 510 | 392 510 | 382 249 | 382 249 | 0 |
| 2032 | 1,192 | 1,0 | 0,840 | 1,135 | 1,087 | 1,087 | 688 899 | 310 005 | 378 895 | 688 899 | 1 377 799 | 0 | 1 377 799 | 393 532 | 393 532 | 383 244 | 383 244 | 0 | 688 899 | 310 005 | 378 895 | 688 899 | 1 377 799 | 0 | 1 377 799 | 393 532 | 393 532 | 383 244 | 383 244 | 0 |
| 2033 | 1,199 | 1,0 | 0,838 | 1,139 | 1,091 | 1,091 | 691 705 | 311 267 | 380 438 | 691 705 | 1 383 409 | 0 | 1 383 409 | 394 988 | 394 988 | 384 662 | 384 662 | 0 | 691 705 | 311 267 | 380 438 | 691 705 | 1 383 409 | 0 | 1 383 409 | 394 988 | 394 988 | 384 662 | 384 662 | 0 |
| 2034 | 1,205 | 1,0 | 0,836 | 1,144 | 1,095 | 1,095 | 694 510 | 312 529 | 381 980 | 694 510 | 1 389 020 | 0 | 1 389 020 | 396 443 | 396 443 | 386 080 | 386 080 | 0 | 694 510 | 312 529 | 381 980 | 694 510 | 1 389 020 | 0 | 1 389 020 | 396 443 | 396 443 | 386 080 | 386 080 | 0 |
| 2035 | 1,212 | 1,0 | 0,834 | 1,148 | 1,099 | 1,099 | 697 315 | 313 792 | 383 523 | 697 315 | 1 394 630 | 0 | 1 394 630 | 397 899 | 397 899 | 387 498 | 387 498 | 0 | 697 315 | 313 792 | 383 523 | 697 315 | 1 394 630 | 0 | 1 394 630 | 397 899 | 397 899 | 387 498 | 387 498 | 0 |
| 2036 | 1,219 | 1,0 | 0,832 | 1,153 | 1,103 | 1,103 | 700 205 | 315 092 | 385 113 | 700 205 | 1 400 411 | 0 | 1 400 411 | 399 406 | 399 406 | 388 965 | 388 965 | 0 | 700 205 | 315 092 | 385 113 | 700 205 | 1 400 411 | 0 | 1 400 411 | 399 406 | 399 406 | 388 965 | 388 965 | 0 |
| 2037 | 1,226 | 1,0 | 0,830 | 1,158 | 1,107 | 1,107 | 703 096 | 316 393 | 386 703 | 703 096 | 1 406 192 | 0 | 1 406 192 | 400 913 | 400 913 | 390 432 | 390 432 | 0 | 703 096 | 316 393 | 386 703 | 703 096 | 1 406 192 | 0 | 1 406 192 | 400 913 | 400 913 | 390 432 | 390 432 | 0 |
| 2038 | 1,232 | 1,0 | 0,826 | 1,163 | 1,110 | 1,110 | 705 986 | 317 694 | 388 292 | 705 986 | 1 411 972 | 0 | 1 411 972 | 402 202 | 402 202 | 391 688 | 391 688 | 0 | 705 986 | 317 694 | 388 292 | 705 986 | 1 411 972 | 0 | 1 411 972 | 402 202 | 402 202 | 391 688 | 391 688 | 0 |
| 2039 | 1,239 | 1,0 | 0,822 | 1,167 | 1,114 | 1,114 | 708 876 | 318 994 | 389 882 | 708 876 | 1 417 753 | 0 | 1 417 753 | 403 492 | 403 492 | 392 944 | 392 944 | 0 | 708 876 | 318 994 | 389 882 | 708 876 | 1 417 753 | 0 | 1 417 753 | 403 492 | 403 492 | 392 944 | 392 944 | 0 |
| 2040 | 1,246 | 1,0 | 0,818 | 1,172 | 1,118 | 1,118 | 711 767 | 320 295 | 391 472 | 711 767 | 1 423 533 | 0 | 1 423 533 | 404 781 | 404 781 | 394 199 | 394 199 | 0 | 711 767 | 320 295 | 391 472 | 711 767 | 1 423 533 | 0 | 1 423 533 | 404 781 | 404 781 | 394 199 | 394 199 | 0 |
| 2041 | 1,253 | 1,0 | 0,814 | 1,177 | 1,121 | 1,121 | 714 742 | 321 634 | 393 108 | 714 742 | 1 429 484 | 0 | 1 429 484 | 406 121 | 406 121 | 395 505 | 395 505 | 0 | 714 742 | 321 634 | 393 108 | 714 742 | 1 429 484 | 0 | 1 429 484 | 406 121 | 406 121 | 395 505 | 395 505 | 0 |
| 2042 | 1,260 | 1,0 | 0,810 | 1,182 | 1,125 | 1,125 | 717 717 | 322 973 | 394 745 | 717 717 | 1 435 435 | 0 | 1 435 435 | 407 461 | 407 461 | 396 810 | 396 810 | 0 | 717 717 | 322 973 | 394 745 | 717 717 | 1 435 435 | 0 | 1 435 435 | 407 461 | 407 461 | 396 810 | 396 810 | 0 |
| 2043 | 1,267 | 1,0 | 0,808 | 1,187 | 1,129 | 1,129 | 720 693 | 324 312 | 396 381 | 720 693 | 1 441 385 | 0 | 1 441 385 | 409 019 | 409 019 | 398 326 | 398 326 | 0 | 720 693 | 324 312 | 396 381 | 720 693 | 1 441 385 | 0 | 1 441 385 | 409 019 | 409 019 | 398 326 | 398 326 | 0 |
| 2044 | 1,274 | 1,0 | 0,806 | 1,192 | 1,134 | 1,134 | 723 668 | 325 651 | 398 017 | 723 668 | 1 447 336 | 0 | 1 447 336 | 410 576 | 410 576 | 399 843 | 399 843 | 0 | 723 668 | 325 651 | 398 017 | 723 668 | 1 447 336 | 0 | 1 447 336 | 410 576 | 410 576 | 399 843 | 399 843 | 0 |
| 2045 | 1,281 | 1,0 | 0,804 | 1,197 | 1,138 | 1,138 | 726 643 | 326 989 | 399 654 | 726 643 | 1 453 286 | 0 | 1 453 286 | 412 133 | 412 133 | 401 360 | 401 360 | 0 | 726 643 | 326 989 | 399 654 | 726 643 | 1 453 286 | 0 | 1 453 286 | 412 133 | 412 133 | 401 360 | 401 360 | 0 |
| 2046 | 1,288 | 1,0 | 0,802 | 1,202 | 1,142 | 1,142 | 729 704 | 328 367 | 401 337 | 729 704 | 1 459 407 | 0 | 1 459 407 | 413 742 | 413 742 | 402 926 | 402 926 | 0 | 729 704 | 328 367 | 401 337 | 729 704 | 1 459 407 | 0 | 1 459 407 | 413 742 | 413 742 | 402 926 | 402 926 | 0 |
| 2047 | 1,295 | 1,0 | 0,800 | 1,207 | 1,147 | 1,147 | 732 764 | 329 744 | 403 020 | 732 764 | 1 465 528 | 0 | 1 465 528 | 415 350 | 415 350 | 404 492 | 404 492 | 0 | 732 764 | 329 744 | 403 020 | 732 764 | 1 465 528 | 0 | 1 465 528 | 415 350 | 415 350 | 404 492 | 404 492 | 0 |
| 2048 | 1,303 | 1,0 | 0,798 | 1,212 | 1,151 | 1,151 | 735 824 | 331 121 | 404 703 | 735 824 | 1 471 648 | 0 | 1 471 648 | 416 958 | 416 958 | 406 058 | 406 058 | 0 | 735 824 | 331 121 | 404 703 | 735 824 | 1 471 648 | 0 | 1 471 648 | 416 958 | 416 958 | 406 058 | 406 058 | 0 |
| 2049 | 1,310 | 1,0 | 0,796 | 1,217 | 1,156 | 1,156 | 738 884 | 332 498 | 406 386 | 738 884 | 1 477 769 | 0 | 1 477 769 | 418 566 | 418 566 | 407 624 | 407 624 | 0 | 738 884 | 332 498 | 406 386 | 738 884 | 1 477 769 | 0 | 1 477 769 | 418 566 | 418 566 | 407 624 | 407 624 | 0 |
| 2050 | 1,317 | 1,0 | 0,794 | 1,222 | 1,160 | 1,160 | 741 945 | 333 875 | 408 070 | 741 945 | 1 483 890 | 0 | 1 483 890 | 420 174 | 420 174 | 409 190 | 409 190 | 0 | 741 945 | 333 875 | 408 070 | 741 945 | 1 483 | | | | | | | |

Délky výluk pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení NAD (tabulka č.30)

[illegible]

Délky zavedení TOR pro výpočet časové úspory/ztráty vlivem zavedení TOR (tabulka č. 31)

| ROK | Délka časové ztráty - TOR, při zavedení částečné NAD, místní doprava (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Délka časové ztráty - TOR, bez zavedení NAD, místní doprava (Brno - Tišnov) STAV S PROJEKTEM | Délka časové ztráty - TOR, dálková doprava (Brno - Křižanov) STAV S PROJEKTEM | Délka časové ztráty - TOR, bez zavedení NAD, místní doprava (Tišnov - Vikov u Tišnova) STAV S PROJEKTEM | Délka časové ztráty - TOR, místní doprava (trať 251) STAV S PROJEKTEM | Délka časové ztráty - TOR, při zavedení částečné NAD, místní doprava (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Délka časové ztráty - TOR, bez zavedení NAD, místní doprava (Brno - Tišnov) STAV BEZ PROJEKTU | Délka časové ztráty - TOR, dálková doprava (Brno - Křižanov) STAV BEZ PROJEKTU | Délka časové ztráty - TOR, bez zavedení NAD, místní doprava (Tišnov - Vikov u Tišnova) STAV BEZ PROJEKTU | Délka časové ztráty - TOR, místní doprava (trať 251) STAV BEZ PROJEKTU |
|------|---|--|---|---|---|--|---|--|--|--|
| | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] | [dny] |
| 2025 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| 2026 | 0 | | | | | 278 | | 278 | 278 | 208 |
| 2027 | 0 | | 183 | 183 | | 0 | | 70 | 70 | |
| 2028 | 0 | | | | | 0 | | 5 | 5 | |
| 2029 | 0 | | | | | 0 | | 4 | 4 | 4 |
| 2030 | 0 | | | | | 0 | | | | 5 |
| 2031 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| 2032 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| 2033 | 0 | 5 | 5 | 5 | | 80 | | 80 | 80 | 60 |
| 2034 | 100 | | 100 | 100 | 60 | 0 | | 25 | 25 | |
| 2035 | 0 | | | | | 100 | | 180 | 180 | 100 |
| 2036 | 0 | | | | | 0 | | 5 | 5 | |
| 2037 | 0 | | | | | 0 | | 8 | 8 | 10 |
| 2038 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| 2039 | 0 | | | | | 0 | 15 | 15 | 15 | |
| 2040 | 0 | 14 | 14 | 14 | | 160 | | 160 | 160 | 120 |
| 2041 | 230 | | 230 | 230 | 130 | 0 | | 20 | 20 | 8 |
| 2042 | 14 | | 14 | 14 | 10 | 0 | | 3 | 3 | |
| 2043 | 0 | | | | | 0 | | 5 | 5 | |
| 2044 | 0 | | | | | 0 | | 14 | 14 | 14 |
| 2045 | 0 | | | | | 0 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 2046 | 0 | 8 | 8 | 8 | | 14 | | 14 | 10 | |
| 2047 | 150 | | 150 | 150 | 90 | 120 | | 120 | | |
| 2048 | 0 | | | | | 0 | | | | |
| 2049 | 0 | | | | | 0 | | 2 | 2 | |
| 2050 | 0 | | | | | 0 | | 9 | 9 | 12 |
| 2051 | 0 | | | | | 10 | | 14 | 14 | 14 |
| 2052 | 0 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0 | 110 | 110 | 110 | 120 |
| 2053 | 348 | | 348 | 348 | 208 | 278 | | 278 | | 208 |
| 2054 | 0 | | | | | 0 | | | | |

Počty cestujících pro výpočet časové úspory vlivem zvýšení rychlosti pro osobní dopravu (tabulka č. 32)

| ROK | Počet cestujících místní dopravy končící v Tišnově - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Kuřim - Tišnov) | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Kuřim - Říkonín) | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Kuřim - Říkonín) | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (Tišnov - Říkonín) | Počet cestujících místní dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (trať 251) | Počet cestujících dálkové dopravy - ovlivnění časovou úsporou vlivem zvýšení rychlosti (trať 251) |
|------|--|---|--|--|--|---|
| | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] | [osob/rok] |
| 2025 | 439 941 | 219 970 | 1 319 823 | 161 268 | 371 273 | 0 |
| 2026 | 443 058 | 221 529 | 1 329 174 | 161 630 | 373 142 | 0 |
| 2027 | 446 175 | 223 087 | 1 338 525 | 161 991 | 375 012 | 0 |
| 2028 | 449 292 | 224 646 | 1 347 876 | 162 569 | 377 093 | 0 |
| 2029 | 452 409 | 226 204 | 1 357 226 | 163 147 | 379 174 | 0 |
| 2030 | 455 526 | 227 763 | 1 366 577 | 163 726 | 381 255 | 0 |
| 2031 | 457 396 | 228 698 | 1 372 188 | 163 812 | 382 249 | 0 |
| 2032 | 459 266 | 229 633 | 1 377 799 | 163 898 | 383 244 | 0 |
| 2033 | 461 136 | 230 568 | 1 383 409 | 164 419 | 384 662 | 0 |
| 2034 | 463 007 | 231 503 | 1 389 020 | 164 940 | 386 080 | 0 |
| 2035 | 464 877 | 232 438 | 1 394 630 | 165 461 | 387 498 | 0 |
| 2036 | 466 804 | 233 402 | 1 400 411 | 166 004 | 388 965 | 0 |
| 2037 | 468 731 | 234 365 | 1 406 192 | 166 548 | 390 432 | 0 |
| 2038 | 470 657 | 235 329 | 1 411 972 | 166 874 | 391 688 | 0 |
| 2039 | 472 584 | 236 292 | 1 417 753 | 167 200 | 392 944 | 0 |
| 2040 | 474 511 | 237 256 | 1 423 533 | 167 526 | 394 199 | 0 |
| 2041 | 476 495 | 238 247 | 1 429 484 | 167 874 | 395 505 | 0 |
| 2042 | 478 478 | 239 239 | 1 435 435 | 168 222 | 396 810 | 0 |
| 2043 | 480 462 | 240 231 | 1 441 385 | 168 788 | 398 326 | 0 |
| 2044 | 482 445 | 241 223 | 1 447 336 | 169 353 | 399 843 | 0 |
| 2045 | 484 429 | 242 214 | 1 453 286 | 169 919 | 401 360 | 0 |
| 2046 | 486 469 | 243 235 | 1 459 407 | 170 507 | 402 926 | 0 |
| 2047 | 488 509 | 244 255 | 1 465 528 | 171 095 | 404 492 | 0 |
| 2048 | 490 549 | 245 275 | 1 471 648 | 171 683 | 406 058 | 0 |
| 2049 | 492 590 | 246 295 | 1 477 769 | 172 271 | 407 624 | 0 |
| 2050 | 494 630 | 247 315 | 1 483 890 | 172 859 | 409 190 | 0 |
| 2051 | 496 727 | 248 363 | 1 490 180 | 173 469 | 410 806 | 0 |
| 2052 | 498 824 | 249 412 | 1 496 471 | 174 080 | 412 421 | 0 |
| 2053 | 500 921 | 250 460 | 1 502 762 | 174 690 | 414 036 | 0 |
| 2054 | 503 017 | 251 509 | 1 509 052 | 175 301 | 415 652 | 0 |

Počty cestujících pro výpočet úspory času vlivem zkrácení docházkových vzdáleností (tabulka č. 33)

| ROK | Socioekono mický koeficient | Koeficient trati | | Výsledný koeficient (obrat cestujících ve stanici - trať 250) | Výsledný koeficient (obrat cestujících ve stanici - trať 251) | Počet cestujících, kterých se týká zkrácení docházkové vzdálenosti (trať 250) | Počet cestujících, kterých se týká zkrácení docházkové vzdálenosti (trať 251) |
|------|-----------------------------------|--|--|--|--|---|---|
| | | obrat cestujících ve stanici - trať 250 | obrat cestujících ve stanici - trať 251 | | | | |
| | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] | [osob/rok] | [osob/rok] |
| 2025 | 1,124 | 1,0 | 0,886 | 1,087 | 1,053 | 849 852 | 177 688 |
| 2026 | 1,135 | 1,0 | 0,878 | 1,095 | 1,058 | 855 873 | 178 583 |
| 2027 | 1,146 | 1,0 | 0,870 | 1,102 | 1,063 | 861 895 | 179 478 |
| 2028 | 1,157 | 1,0 | 0,864 | 1,110 | 1,069 | 867 916 | 180 474 |
| 2029 | 1,168 | 1,0 | 0,858 | 1,118 | 1,075 | 873 937 | 181 470 |
| 2030 | 1,179 | 1,0 | 0,852 | 1,125 | 1,081 | 879 958 | 182 466 |
| 2031 | 1,186 | 1,0 | 0,846 | 1,130 | 1,084 | 883 571 | 182 942 |
| 2032 | 1,192 | 1,0 | 0,840 | 1,135 | 1,087 | 887 184 | 183 418 |
| 2033 | 1,199 | 1,0 | 0,838 | 1,139 | 1,091 | 890 797 | 184 096 |
| 2034 | 1,205 | 1,0 | 0,836 | 1,144 | 1,095 | 894 409 | 184 775 |
| 2035 | 1,212 | 1,0 | 0,834 | 1,148 | 1,099 | 898 022 | 185 453 |
| 2036 | 1,219 | 1,0 | 0,832 | 1,153 | 1,103 | 901 744 | 186 156 |
| 2037 | 1,226 | 1,0 | 0,830 | 1,158 | 1,107 | 905 466 | 186 858 |
| 2038 | 1,232 | 1,0 | 0,826 | 1,163 | 1,110 | 909 189 | 187 459 |
| 2039 | 1,239 | 1,0 | 0,822 | 1,167 | 1,114 | 912 911 | 188 060 |
| 2040 | 1,246 | 1,0 | 0,818 | 1,172 | 1,118 | 916 633 | 188 661 |
| 2041 | 1,253 | 1,0 | 0,814 | 1,177 | 1,121 | 920 465 | 189 285 |
| 2042 | 1,260 | 1,0 | 0,810 | 1,182 | 1,125 | 924 296 | 189 910 |
| 2043 | 1,267 | 1,0 | 0,808 | 1,187 | 1,129 | 928 128 | 190 636 |
| 2044 | 1,274 | 1,0 | 0,806 | 1,192 | 1,134 | 931 960 | 191 362 |
| 2045 | 1,281 | 1,0 | 0,804 | 1,197 | 1,138 | 935 791 | 192 088 |
| 2046 | 1,288 | 1,0 | 0,802 | 1,202 | 1,142 | 939 733 | 192 837 |
| 2047 | 1,295 | 1,0 | 0,800 | 1,207 | 1,147 | 943 674 | 193 587 |
| 2048 | 1,303 | 1,0 | 0,798 | 1,212 | 1,151 | 947 615 | 194 336 |
| 2049 | 1,310 | 1,0 | 0,796 | 1,217 | 1,156 | 951 556 | 195 086 |
| 2050 | 1,317 | 1,0 | 0,794 | 1,222 | 1,160 | 955 497 | 195 835 |
| 2051 | 1,324 | 1,0 | 0,792 | 1,227 | 1,165 | 959 548 | 196 608 |
| 2052 | 1,332 | 1,0 | 0,790 | 1,232 | 1,169 | 963 599 | 197 382 |
| 2053 | 1,339 | 1,0 | 0,788 | 1,237 | 1,174 | 967 649 | 198 155 |
| 2054 | 1,347 | 1,0 | 0,786 | 1,243 | 1,178 | 971 700 | 198 928 |